



Stadt Hildesheim

Stand: Radverkehrsmaßnahmen

1. Halbjahr 2022



FAHRRADSTADT
HILDESHEIM

Umbenennung AG Radverkehr

- AG Radverkehr wurde in AG Mobilität umbenannt
- Die AG Mobilität wird den Radverkehr als integralen Bestandteil der nachhaltigen Mobilität betrachten
- Weiter Planungen aus der Verkehrsentwicklung sollen in der AG Mobilität erörtert und diskutiert werden, u.a.:
 - Parkraumkonzept der Stadt Hildesheim
 - Mobilitätskonzept Hildesheimer Süden
 - Straßenbauentwürfe (u.a. Kardinal-Bertram-Straße und Jakobistraße)
 - ÖPNV



AG Mobilität 2022

- Im 1. Halbjahr 2022 haben zwei Sitzungen der AG Mobilität stattgefunden
 - 09.02.2022
 - 18.05.2022
- Eingeladen: Vertreter aus den Fraktionen, VCD, ADFC, Polizei, ADAC, Dez. C, FB 66 und FB 61
- Neue Zusammensetzung der AG Mobilität durch Wechsel in den politischen Fraktionen nach den Wahlen 2021

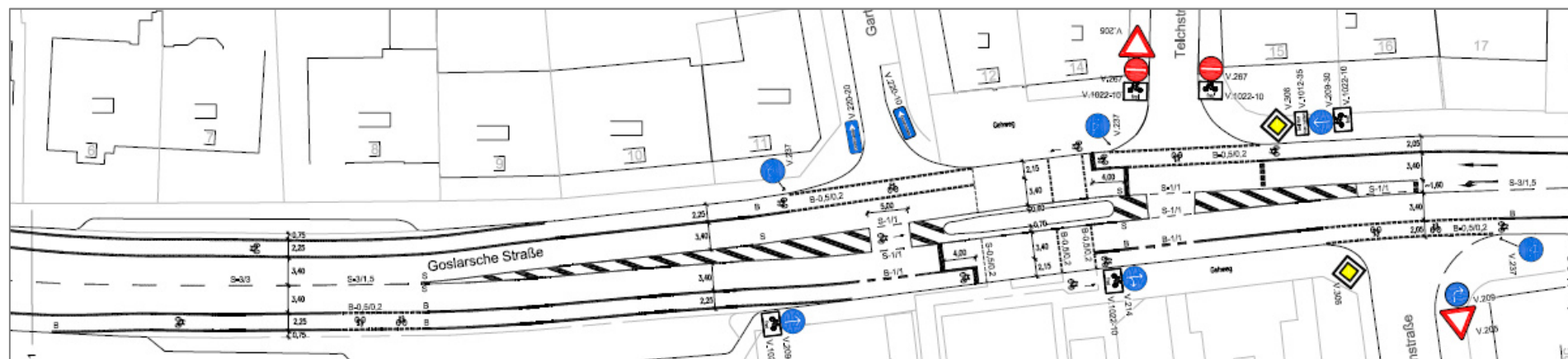


Goslarsche Straße



**MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN**

- Route: Goslarsche Straße
- 11/2020: Einreichung Fördermittelantrag im Rahmen der Kommunalrichtlinie
- 01/2021: Nachforderungen des Projektträgers
- Haushalt 541012012002:
 - 2020: 413.000 € (Reste aus den HH-Mittel Decke Hohnsen zwischen Struckmannstraße und Weinberg), Kostenschätzung: 401.030 €





Goslarsche Straße



**MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN**

- 04/2021 Fördermittelbescheid über 235.739 €
(70 % der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben) + Co-Finanzierung über Landesmittel
- VA im Juli -> Vergabe an Strabag
- Baubeginn 09.08.2021
 - 09.08.2021 - 20.08.2021: Instandsetzung Gossen
 - 23.08.2021 – 27.08.2021: Fräse - und Asphaltarbeiten
 - 30.08.2021 – 01.09.2021: Markierungsarbeiten > überarbeitete Markierungspläne





Stadt Hildesheim

Goslarsche Straße



**MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN**





Stadt Hildesheim

Lucienvörder Allee



**MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN**

- Route: Stadtgebiet
- Haushalt 541012012002 :
 - 2021: nach Kostenschätzung 69.000 €
- Auftragsvergabe erfolgt
- Kosten: 63.000 €





Stadt Hildesheim

Markierung Hohnsen



MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN

- Haushalt 54101004212008
 - 2020: 3.500 €





Radabstellanlage HBF



MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN

- Route: Stadtgebiet
- Aufstockung der Abstellanlage auf Doppelstockparker
- 07/2020: Fördermittelantrag zur Erweiterung der B+R-Anlage am Hbf
- 09/2020: Zurückstellung des Antrags, Auswirkung der Radstation ist darzulegen
- Haushalt 541012012002
 - 2021: 200.000 €
- Erneute Erhebung der Auslastung im Bahnhofsumfeld, Darlegung bei der LNVG



Radabstellanlage RBG

- Fördermittelantrag Radabstellanlage RBG
- Keine Deckung zwischen FB 65/ FB 66 möglich, Aufnahme der Maßnahme in die Änderungsliste für den Haushalt 2022 (FB 65)
- Fördermittelzusage erhalten
- Umsetzung bis Ende 2023



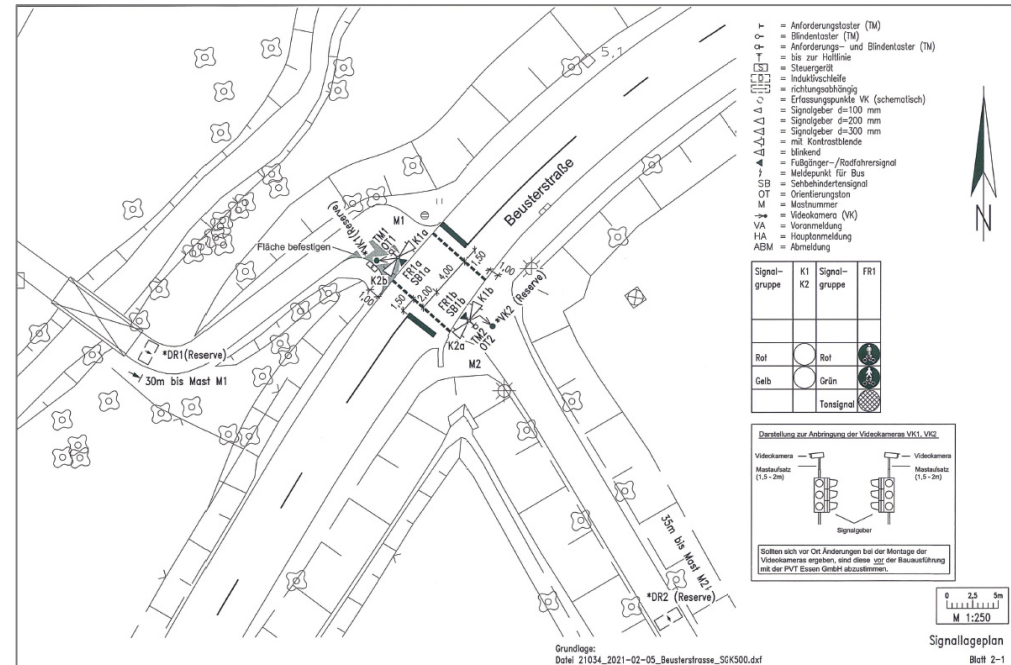


LSA Domäne



**MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN**

- Realisierung einer dunkel/dunkel- LSA
- Umsetzung war ursprünglich für den Herbst 2021 geplant
- Angebote für den Tiefbau waren unwirtschaftlich
- Tiefbauarbeiten wurden durchgeführt (56.000 €)
- Die FSA wurde am 15.02.2022 in Betrieb genommen.
- Gesamtkosten ca. 80.000 €.





Stadt Hildesheim

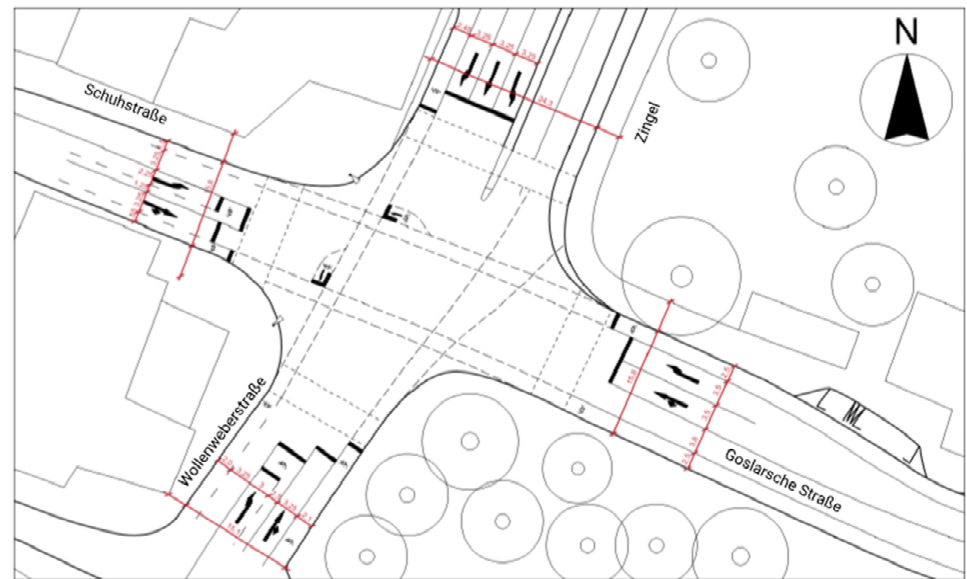
Impulsberatung Radverkehr



**MASSNAHME
ABGESCHLOSSEN**

- Fragestellung: autogerechten KP Goslarsche Straße/ Wollenweberstraße neu denken
- Darstellung von kurzfristigen Verbesserung / Endzustand
- Vor-Ort-Termin am 03.09. mit Büro BöRegio aus Braunschweig
- Führt die wichtigen Planungen IVEP/Radverkehrskonzept zusammen
- Reduzierung der Fahrstreifen für den Kfz-verkehr
- Prüfung der Umsetzung im Rahmen der Netzwiderstände als Variante

Lösungsvorschlag Hindenburgplatz



M 1:500

Bearbeitet:
Datum:

Lars Christian Lund
15.10.2021

Auftraggeber:
Projekt:
Adresse:
Status:

Klimaschutz- und Energieagentur Niedersachsen GmbH
Impulsberatung Fahrrad-Mobilität
Hindenburgplatz, Hildesheim
Planskizze



Radwegweisung

- Route: stadtwweit
- 09/2020: Einreichung Fördermittelantrag Nationale Klimaschutzinitiative
- 12/2020: Fördermittelbescheid
 - Geschätzte Gesamtkosten: 97.244 €
 - Förderung (60 %): 54.746 €
 - Co-Finanzierung über Landesmittel
- Haushalt 541012012002 :
 - 2020: 50.000 €
 - 2021: 50.000 €
- Sichtung der einzelnen Standorte im Kataster
- Digitales Schilderkataster wird bereits für die Vorbereitung genutzt

Erstellung eines Wegweisungskonzepts für das Radverkehrsnetz der Stadt Hildesheim



© Lebensraum Zukunft



Radwegweisung

- Pfosten für die Montage sind am Bauhof
 - wurden mit Betonsockel versehen
- Firma Bode wird den Aufbau/ die Montage betreuen
- Firma Landwehr übernimmt die Schilderproduktion
- Lieferung ist eingetroffen, Montage hat begonnen (Mai 2022)
- Dauer ca. 10 Wochen

Erstellung eines Wegweisungskonzepts für das
Radverkehrsnetz der Stadt Hildesheim



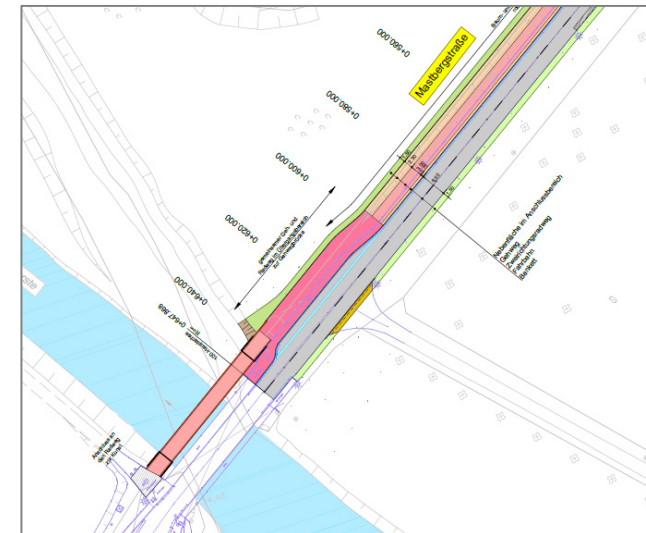
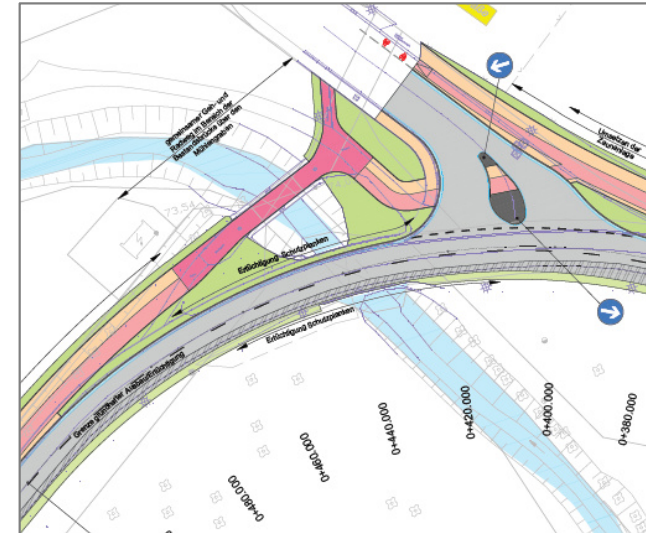
© Lebensraum Zukunft



Stadt Hildesheim

Mastbergstraße

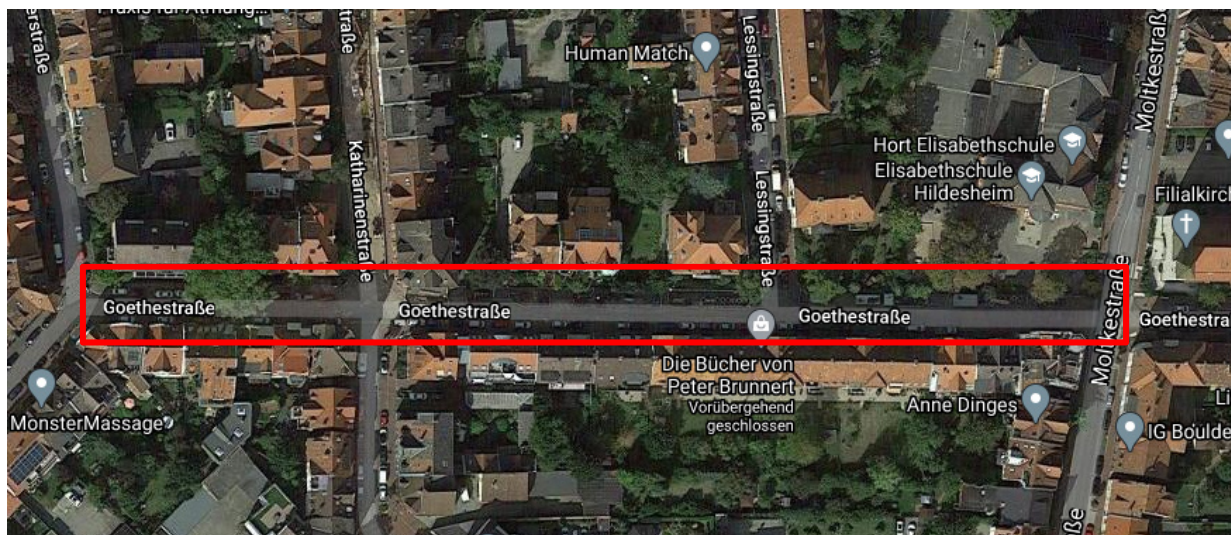
- Route: West-Ost-Verbindung
- 02/2019: Anmeldung für das Mehrjahresprogramm NGVFG
- 03/2021: Aufnahme in das Mehrjahresprogramm 2021-2025
- Haushalt 541012012002
 - 2020: 270.000 €
- Neue Bewertung der Maßnahme aufgrund der Auflagen im Mehrjahresprogramm
- Die Maßnahme ruht z.Zt., da es keine Planungskapazitäten gibt und die Mittel in der Haushaltsplanung erst ab 2026 abgebildet sind.





Goethestraße

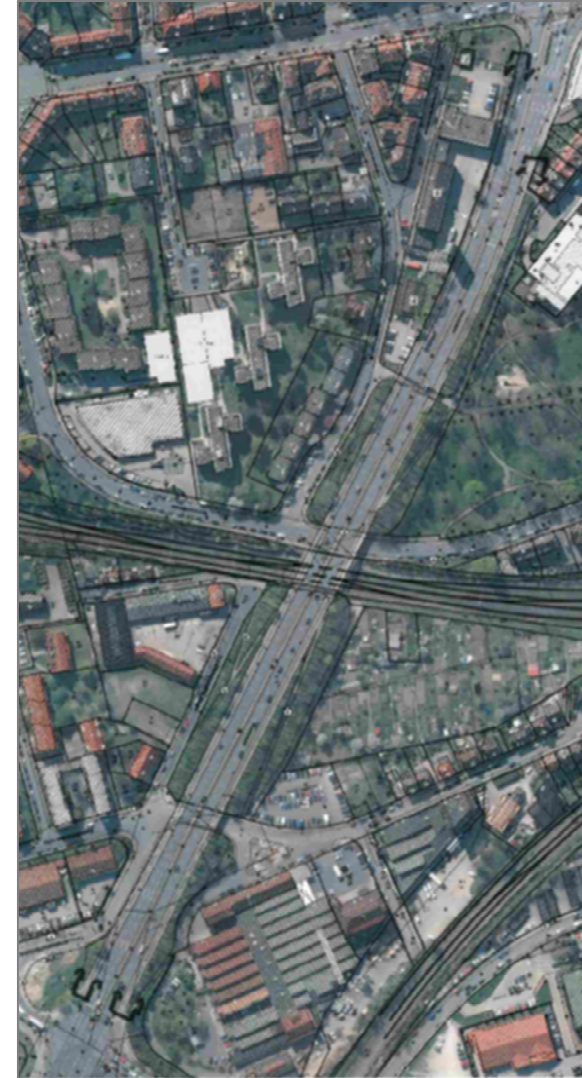
- Route: Stadtgebiet
- Haushalt 541012012002
 - 2020: 150.000 €
- Teilfreigabe ist erfolgt
- Asphaltdecke im Abschnitt Moltkestraße bis Schillerstraße
- Maßnahmen in der Goethestraße seitens der EVI/SEHi sind abgeschlossen
- noch Sperrungen im Bereich zwischen Moltkestraße und Orleansstraße (Material-Lagerung für Arbeiten in der Orleansstraße)





Kennedydamm

- Route: Stadtgebiet, Geh- und Radwegsanierung Kennedydamm
- Haushalt 541012012002
 - 2021: 280.000 €
- Kostensteigerung durch Geländerneubau
 - 197.200 €
- Vorlage 21/322 im Dezember beschlossen
 - Decken der Kosten aus dem Titel Radverkehr, Maßnahme „Verbesserung Radverkehr Mastbergstraße“
 - Verlängerung der Bearbeitung der GVFG-Förderung beim Land werden die Mittel derzeit nicht benötigt
 - Bei Förderzusage zur Mastbergstraße werden die Haushaltsmittel neu abgebildet
- Beginn der Maßnahme mit Brückengeländern





Hohnsen / Wunramstraße

- Route: Stadtgebiet
- Lückenschluss RVA zwischen Hohnsen und Kurt-Schumacher-Straße
- Haushalt 541012012002
 - 2020: 30.000 €
 - 2022: Stand nach Kostenanschlag für 2022 890.000 € (auf Grund der zu erwartenden Preissteigerungen von 10 % und mehr im Baugewerbe und Erweiterung der Baumaßnahme um zusätzliche Querungsstellen).
- Gutachten zur Bewertung des Verkehrsablaufs bei Markierung einer RVA abgeschlossen
- Einvernehmensherstellung zur Finanzierung durch Landesmittel ist erfolgt
- Planungen wurden im Februar im OR vorgestellt

Hohnsen / Wunramstraße

Ausführung

- Deckschichtneubau und Tiefbau geplant 25.07 bis 19.08.2022 (Sommerferien)
- Markierung geplant ab dem 05.09 mit einer Dauer von ca. 2 Wochen je nach Wetterlage.
- Voraussetzung ist, dass in dem noch ausstehenden Vergabeverfahren der Auftrag an Firmen vergeben werden kann

Kampagne Öffentlichkeitsarbeit

- Erarbeitung Konzept Öffentlichkeitsarbeit mit Agentur
- für Ankündigung im Sommer bereits Ergebnisse der Kampagne nutzbar

Sedanallee

- Route: Hauptbahnhof - Uni
- Haushalt 541012012002
 - 2020: 20.000 €
 - 2021: 100.000 €
- Machbarkeitsstudie zur Führung des Radfahrenden in der Sedanallee mit Kostenschätzung, Einigung über Vorzugsvariante, Auslösen weiterer Leistungsphasen
- Auftrag wurde für 9.800 € (netto) an das Büro SHP Ingenieure vergeben



Sedanallee

- Gutachter hat mit der Bestandsanalyse abgeschlossen:
 - Einordnung der Sedanstraße/-allee im Stadtgebiet
 - Vor-Ort-Begehung
 - Sichtung Workshop AG Radverkehr zur Sedanallee im Mai
 - Auswertung der Zähldaten Loops 2020/2021
 - Darstellung Bestandsquerschnitt
 - Erste grobe Variantenbetrachtung
- Weiteres Vorgehen: Zählung des gesamten Querschnitts inkl. Fuß/Kfz-Verkehr
- AG Radverkehr hat in der Sitzung im November 2021 die Variante Führung in Mittellage als beste Option herausgearbeitet

Einordnung: Sedanstraße und Sedanallee





Sedanallee

- Nachtrag zur Erweiterung des Untersuchungsgebietes wurde ausgelöst
 - Es werden zwei Varianten im Lageplanmaßstab 1:500 erarbeitet
 - Kleiner Kreisverkehr und bestandorientierte Variante mit optimierter Radverkehrsführung
 - Entwicklung der Anschlüsse
 - Ermittlung der Verkehrsqualitäten für beide Varianten
 - Einarbeitung der Ergebnisse in bestehende Machbarkeitsstudie
 - Kosten: 6.188 €
- Varianten und Pläne der Varianten liegen vor (April 22)
- Nach Fertigstellung: Abschluss der Machbarkeitsstudie
- Auslösen eines Auftrages zur Freiraumplanung für die Variante Mittellage
 - Grundlage: Machbarkeitsstudie



Stadt Hildesheim

Öffentlichkeitsarbeit nachhaltige Mobilität

- Zuschuss ADFC Flyer/App
 - Haushalt 5110200 4271 000 3.000 €
- STADTRADELN: 17.05. – 06.06.2021
 - Haushalt 5110200 4271 000 ca. 2.500 €
- 23.04. - 13.05.2021 Werbung an 48 Litfaßsäulen im Stadtgebiet
- Verkehrsversuch Marienburger Straße: 17.05. - 06.06.2021
 - Haushalt 54101004212008 9.600 €
- Begleitung des Verkehrsversuchs
 - Verkehrszählung extern
 - Verkehrsbeobachtung Studierende der HAWK
 - Haushalt 5110200 4271 000 : ~ 1.500 €

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

Hildesheim ist dabei!

Aktionszeitraum 17.05. - 06.06.2021
Jetzt registrieren und mitradeln!
stadtradeln.de/hildesheim

Copyright: Laura Nickel/Klima-Bündnis

Jetzt App laden und Radverkehr verbessern!

Regionale Partner:
Stadt Hildesheim, Klima-Bündnis, ADFC



Stadt Hildesheim

Öffentlichkeitsarbeit nachhaltige Mobilität

- STADTRADELN: 23.05. – 12.06.2022
 - Haushalt 5110200 4271 000 4.000 €
- 03.05. - 13.05.2021 Werbung an 48 Litfaßsäulen im Stadtgebiet
- Werbung in allen Bussen des SVHI und RVHI (180 Plakate)
- Ansprache von rd. 800 Unternehmen per Email und Einladung
- Werbung bei der Mobilitätsmeile am 14.05.22



Öffentlichkeitsarbeit nachhaltige Mobilität

- Logoentwicklung
 - Haushalt 5110200 4271 000 : 1.500 €
- Sticker für KP Immengarten
 - Haushalt 5110200 4271 000 : 120 €
- Öffentlichkeitsarbeit Mobilitätskonzept Hildesheimer Süden
 - Haushalt 5110200 4271 000 : 1.500 €
- Ausschreibung: Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr in Hildesheim am Beispiel der Radverkehrsmaßnahme Hohnsen/Wunramstraße
 - Haushalt 5110200 4271 000 : 20.000 €
 - Aufgefordert sind Werbeagenturen mit dem Schwerpunkt Radverkehr/Mobilität
 - Vergabe des Auftrags an Agentur tippingpoints
 - 1 Workshop mit der Verwaltung im April, 2. Workshop am 24.05.22



Öffentlichkeitsarbeit nachhaltige Mobilität

- Erarbeitung einer zeitlichen und inhaltlichen Roadmap zur medialen Begleitung des Bauprojekts gemeinsam mit der Auftraggeberin (Workshop), unter anderem mit den Bestandteilen
- Entwicklung von Slogans und Key Visuals für analoge und digitale Kommunikationsmaßnahmen in Anlehnung an das bestehende Corporate Design der Stadt Hildesheim
- Entwicklung eines Konzepts für ein Video-Tutorial
- redaktionelle Unterstützung bei der Umsetzung der Social-Media-Strategie



Impulsberatung Radverkehr 2022

- erneute Interessensbekundung an Klimaschutz- und Energieagentur Niedersachsen (KEAN) gesendet im April 22
- Verfahren läuft noch bis Ende Mai
- Thema: Neustadt als fahrradfreundliches Wohnquartier
- KEAN wählt aus den vorliegenden Interessensbekundungen unter Berücksichtigung der regionalen Verteilung, Repräsentanz unterschiedlicher Größen und Aufgabenstellungen bis zu 15 niedersächsische Kommunen aus.
- KEAN vergibt einen Auftrag an ein ausgewähltes Büro für Verkehrsplanung, bzw. Mobilitätsberatung; weiterer Ablauf: 1. Vorgespräch, 2. Vor-Ort-Beratungstermin, 3. nach Abschluss der Beratung, Übergabe des Berichtes an die Kommune

Sachstand Fahrradstraßen

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit von maximal 30 km/h
- Radverkehr muss die vorherrschende Verkehrsart sein, oder dies muss alsbald zu erwarten sein
- Anderer Fahrverkehr darf ausnahmsweise durch Beschilderung zugelassen werden (z.B. Anliegerverkehr)
- Weitere Regelungen zu Fahrradstraßen gibt es in der RAST und der ERA
- Überprüfung von insgesamt 35 Straßen auf Eignung
- nur wenige in der Nähe der Hauptrouten
- Untersuchung noch nicht abgeschlossen; Ergebnisse werden der AG Mobilität vorgestellt.



Schwerpunkt-Themen Sitzungen 1. HJ, 2022

Februar 2022

- Gesamtüberblick über die laufenden und abgeschlossenen Projekte der Mobilitätsplanung in der Gesamtstadt

Mai 2022

- Planungen / Vorentwürfe Kardinal-Bertram-Straße
- Kreuzung Wunramstraße / Adolf-Kolping-Straße



Ausblick AG Mobilität 2022 - 2. Halbjahr

- Geplant sind zwei weitere Sitzungen für das 2. Halbjahr 2022, je eine Sitzung pro Quartal
- Vertiefung Machbarkeitsstudie Sedanallee und Goschentor
- Jakobistraße und Innenstadt, Mobilität Innenstadt, ISEK
- Mobilitätskonzept Hildesheimer Süden
- Sachstand Netzwidestände und damit verknüpfte Projekte
- Prüfung der konkreten Vorschläge für Fahrradstraßen



Kontakt

Fachbereich Stadtplanung und Stadtentwicklung Stadtentwicklung, Mobilität und Statistik

Herr Felix Cieplik
Markt 3 - 31134 Hildesheim
E-Mail: f.cieplik@stadt-hildesheim.de
Telefon: 05121-301 3033

Internet-Seite Radverkehr

<https://www.stadt-hildesheim.de/wirtschaft-bauen/stadtplanung-und-stadtentwicklung/stadtentwicklung/radverkehr/>